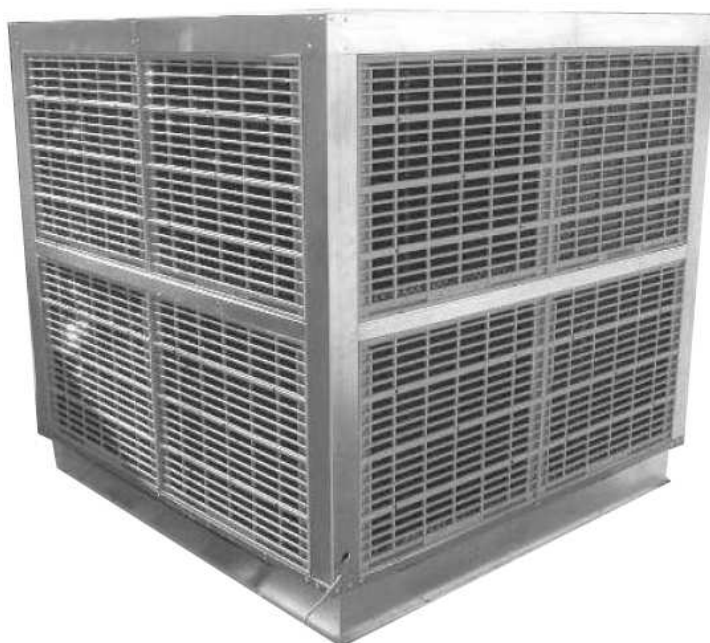




GAZ INDUSTRIE

# Rafrâchisseur d'air CLIMADIA

## RPX 900



### Modèle FRANCE

#### NOTICE TECHNIQUE INSTALLATEUR - UTILISATEUR Installation - Entretien - Utilisation

#### **Avertissement**

**Lire impérativement ce document avant toute installation.**

Ce document accompagnant chacun des appareils est destiné à l'installateur et à l'utilisateur.. Cette **notice doit être remise à l'utilisateur** par l'installateur en fin de travaux. Ce document contient des consignes d'installation et d'utilisation. Les éventuels sous-traitants devront donc eux aussi recevoir ce document, disponible sur demande s'il en manquait.

60.10.007  
11/2007

Fabricant de matériels de chauffage  
ZI de rosarge - 230 rue de la Dombes  
Les Echets - 01706 Miribel Cedex

Tél : 33 (0)4 72 26 50 50 - Fax : 33 (0)4 72 26 50 40  
Email : gazindustrie@tnb.com - Internet : www.gazindustrie.fr  
S.A. au capital de 914 694 €





## SOMMAIRE

DETAILS APPAREIL	.....	Page 3
1 INTRODUCTION	.....	Page 4
2 EMPLACEMENT DE L'APPAREIL	.....	Page 4
3 DIRECTIVES DE MONTAGE	.....	Page 4
4 CARACTERISTIQUES	.....	Page 5
5 INSTALLATION	.....	Page 7
6 RACCORDEMENT DU FLEXIBLE	.....	Page 8
7 PRISE D'EAU ET EVACUATION	.....	Page 10
8 RACCORDEMENT ELECTRIQUE	.....	Page 10
8-1 Raccordement secteur	.....	Page 10
8-2 Type de commande	.....	Page 10
9 SCHEMAS DE CABLAGE	.....	Page 11
10 POULIE ET COURROIE	.....	Page 12
11 CONTROLE DE PURGE	.....	Page 12
11-1 Emplacement régulateur de purge	.....	Page 12
12 EXIGENCE DE REFROIDISSEMENT	.....	Page 13
13 FONCTIONNEMENT DE L'APPAREIL	.....	Page 13
14 ENTRETIEN ET MAINTENANCE	.....	Page 14
14-1 Maintenance en fin de saison	.....	Page 14
14-2 Maintenance d'avant saison	.....	Page 15
14-3 Remplacement des tampons du filtre	.....	Page 15
15 DEPANNAGE	.....	Page 16



## DETAILS DE L'APPAREIL



### ➤ **Armoire**

L'armoire est conçue à base d'aluminium de qualité marine, comprenant des piliers d'angle profilés en U, montés sur une base solide pour une stabilité structurelle optimale. De nombreux composants ont un revêtement en poudre en tant que protection supplémentaire contre la corrosion. Les organes d'assemblage sont en acier inoxydable et en aluminium.



### ➤ **Roue de ventilateur.**

La roue de ventilateur est de type centrifuge avec pales multiples et 2 ouïes, et inclinée vers l'avant. A base d'acier galvanisé, la roue est équilibrée statiquement. L'arbre de ventilateur est monté dans des blocs de plombier avec une rangée de roulements à billes à alignement automatique.



### ➤ **Réservoir d'eau.**

Le réservoir d'eau est une pièce monobloc coulée par rotation en polyéthylène, et constitue un élément anti-corrosion à parois épaisses avec d'excellentes propriétés d'insonorisation.



### ➤ **Moteurs du ventilateur.**

Moteur asynchrone triphasé RPX900 - 415V blindé avec ventilateur extérieur, cadre avec revêtement aluminium ou fonte, coffres IP55 conformes à AS1359. L'appel de courant dépend du fournisseur



### ➤ **Commande électrique.**

Le démarreur triphasé est précâblé au sein de l'unité et comprend un assemblage de contacteur double pour la commande des vitesses haute et basse. Des surcharges de courant sont intégrées aux contacteurs supérieurs et inférieurs. Le coffre est protégé contre les jets d'eau conformément à IP55 et est équipé d'un interrupteur général. Le commutateur de commande mural fourni comprend la pompe, le ventilateur et les mécanismes haut/bas.

### ➤ **Raccordement de l'arrivée d'eau.**

Le raccordement d'alimentation en eau est 1/2" BSP, et se raccorde directement à une vanne à boisseau sphérique NB standard homologuée de 1/2".



### ➤ **Tampons de filtre.**

Les tampons de filtre sont des Chillsel® avec une capacité de saturation de service minimale de 80 %. Tous les modèles comprennent une grille d'aération en plastique (anti-UV) pour améliorer l'aspect du tampon et éviter les éclaboussures.

### ➤ **Caractéristiques spéciales.**

Les processus de purge sont réglés par le biais d'une vanne externe située au niveau du pilier d'angle.

### ➤ **Régime nominal de l'unité.**

Les unités sont réglées en usine pour fonctionner au courant nominal du moteur, sauf si les conditions de fonctionnement sont spécifiées. Les régimes moteurs, les tailles de poulie et de courroie sont nominales et peuvent varier légèrement en raison des tolérances de fabrication. Poulies de moteur et courroies plus grandes et plus petites disponibles sur demande.



## **1 - INTRODUCTION**

Tous les climatiseurs sont testés et soumis à des essais électriques à l'usine. Si ils sont correctement manipulés lors du stockage, du transport et de l'installation et correctement exploités, ils assureront une climatisation économique pendant de nombreuses années et nécessiteront un entretien et une maintenance minimales.

Tous les climatiseurs sont conçus pour une large gamme d'installations et peuvent être aisément mis en oeuvre pour les applications suivantes.

- a. Montage mural ou sur fenêtre pour un soufflage directe par le biais de l'équipement de diffusion d'air approprié.
- b. Montage mural pour caisson de ventilation.
- c. Montage sur toiture (tous modèles), au sol ou mural pour le raccordement de conduites de sortie multiples.
- d. Montage sur toiture, au sol ou mural pour le raccordement à un système de conduite pour ventilation d'air centrale.

## **2 - EMPLACEMENT DU RAFRAICHISSEUR**

Afin de s'assurer que seul de l'air frais s'écoule par les tampons de filtre, le climatiseur doit être placé à l'écart de cheminées, de conduits d'échappement/de ventilation, tuyaux de chauffage et conduits d'évacuation.

Vérifiez les normes de sécurité de construction locales afin de connaître les distances minimales.

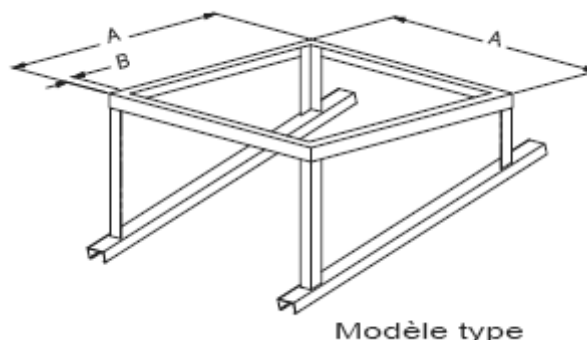
Assurer un accès approprié au climatiseur et autour de ce dernier en vue de sa maintenance. Prévoir un accès à l'électricité, à l'alimentation en eau et aux conduits d'évacuation.

Obturer tous les orifices du toit afin d'éviter toute pénétration des eaux de ruissellement dans le bâtiment suite à l'installation

## **3 - DIRECTIVE DE MONTAGE**

**Montage de l'unité RPX.** Une plate-forme de niveau est nécessaire pour l'ensemble des unités et doit être suffisamment résistante pour soutenir l'unité dans des conditions de fonctionnement normales.

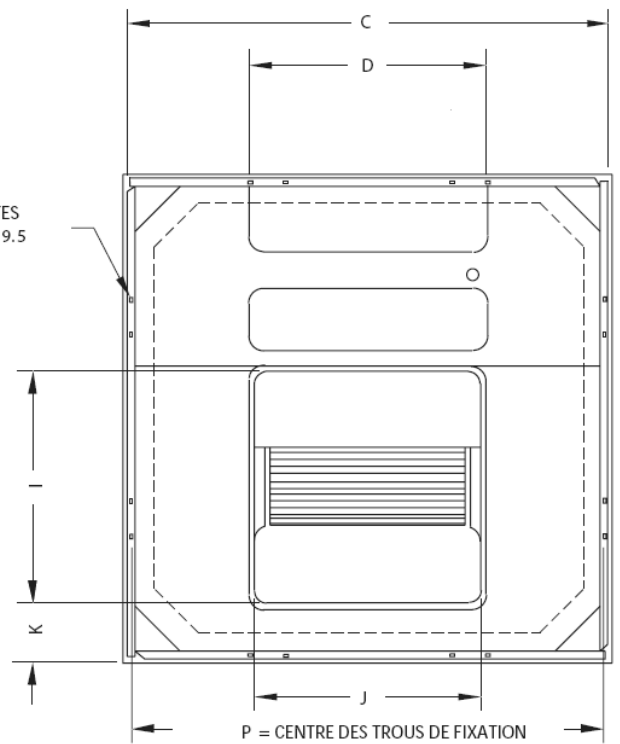
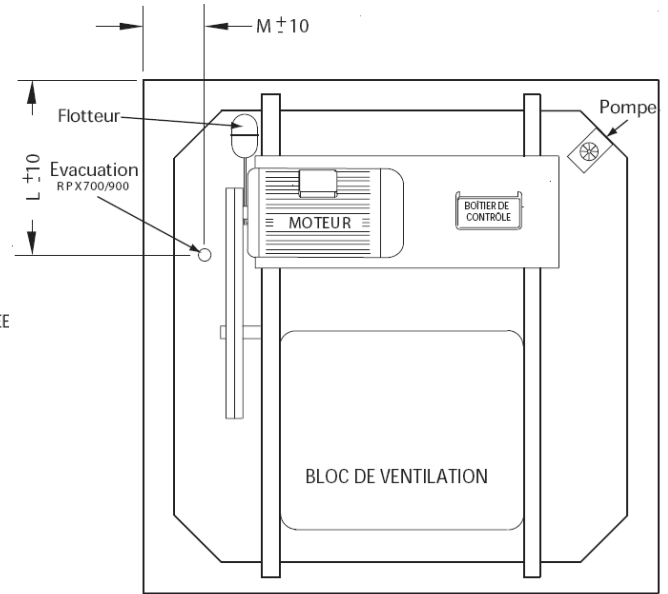
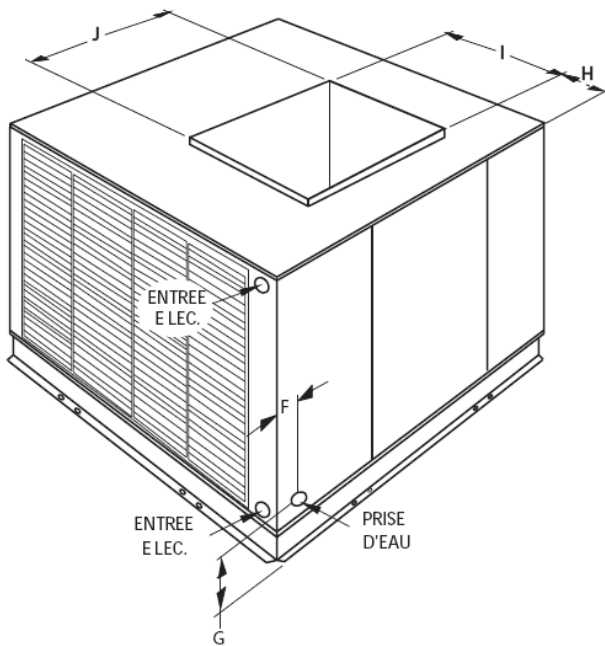
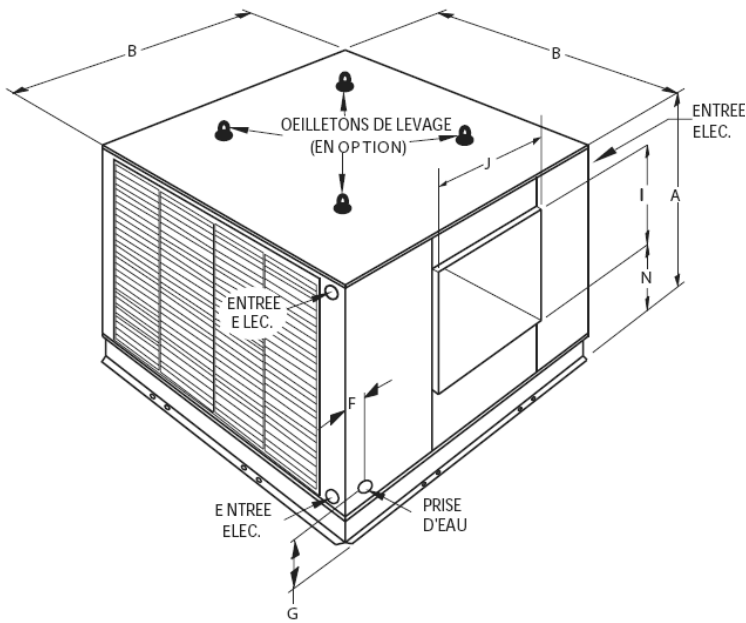
Modèle	Dimension A	Dimension B
RPX 900	1480mm	30mm





## **4 - CARACTERISTIQUES**

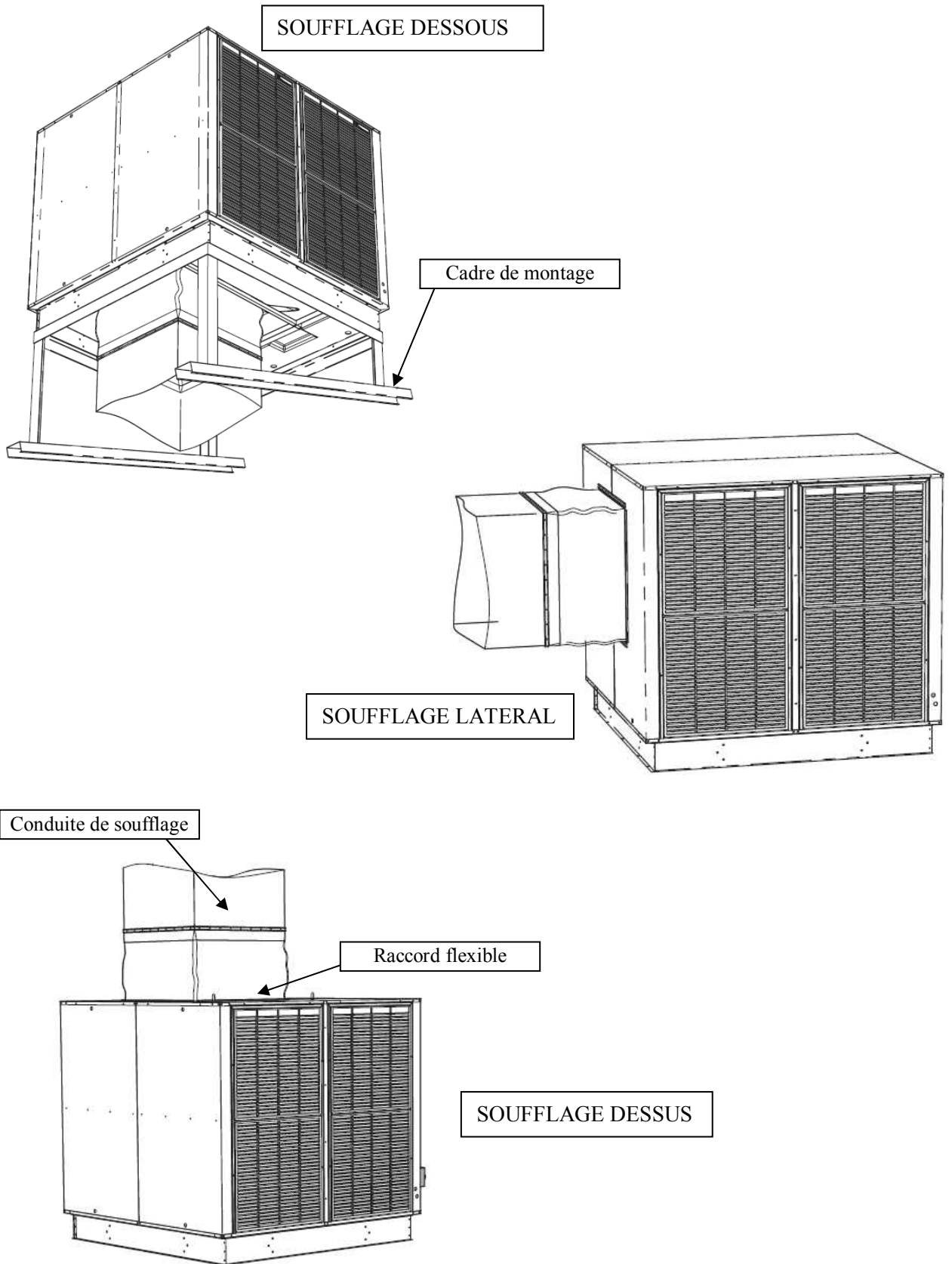
Caractéristiques		
Débit d'air	à 80 Pa	31700 m <sup>3</sup> /h
Puissance moteur (max)	Watts	5500
Ventilateur	Diamètre en mm	750x630
Raccordement gaine d'air	Mm	
Moteur	Type	Triphasé
	Vitesse TPM	1800/var
	Voltage/Phase/Hz	400/3/50
	Surcharge	Réinitialisation manuel
Pompe	Type	Centrifuge
	Régime watts	100
	Débit L/min	29
	Surcharge	Auto réinitialisation
Tampon de refroidissement	Dimension en mm	585x570
	Nombre	16
	Surface m <sup>2</sup>	5,57
	Vitesse d'air m/sec	1,5
Réservoir d'eau	Capacité en litre	84
	Vidange en mm	50
	Connexion eau	½"
Dimensions	Appareil en mm (palette de transport comprise)	1530x1530x1500(h)
	Volume m <sup>3</sup>	4
	Masse en Kg	280
	Poids en marche Kg	380



MODEL E	DIMENSIONS														
	A	B	C	D	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	
RPX 900	1650	1520	1475	796	295	215	62	780	760	150	415	185	650	1457	

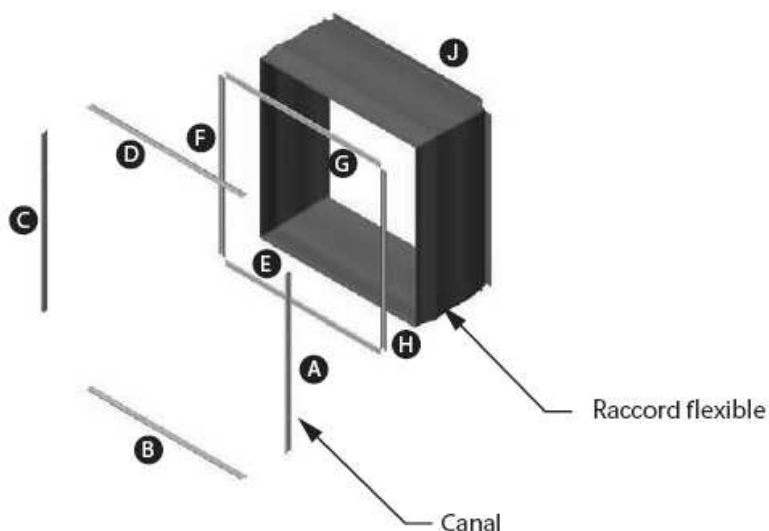


## 5 - INSTALLATIONS





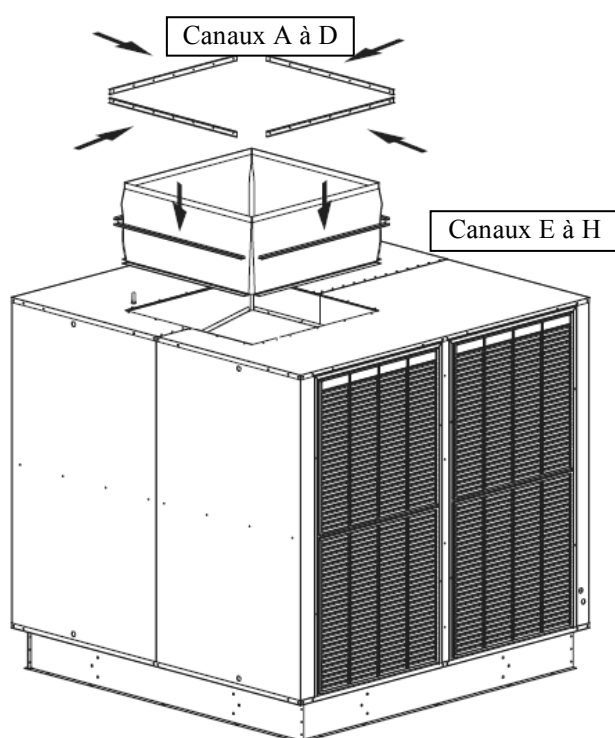
## 6 - RACCORDEMENT DU FLEXIBLE



### 6-1 - DIRECTIVES DE RACCORDEMENT

Aucun raccord flexible n'est fourni en usine pour le RPX900. Un raccord flexible raccordé sur site permettra un meilleur alignement avec la conduite.

1. Placer le raccord flexible (J) joint vers le bas. Les coins de la jupe devront être fendus sur environ 20 mm pour éviter de faire saillie dans les coins.
2. Les canaux en métal A à H se raccordent en-dehors de la jupe.



3. Mettre en place le canal (G) à l'aide des rivets fournis en partant du centre jusqu'aux extrémités. Les jupes doivent être glissées entre le canal et l'unité avant la fixation. Le bord inférieur du canal doit être à la même hauteur que le bord de l'ouverture du climatiseur.

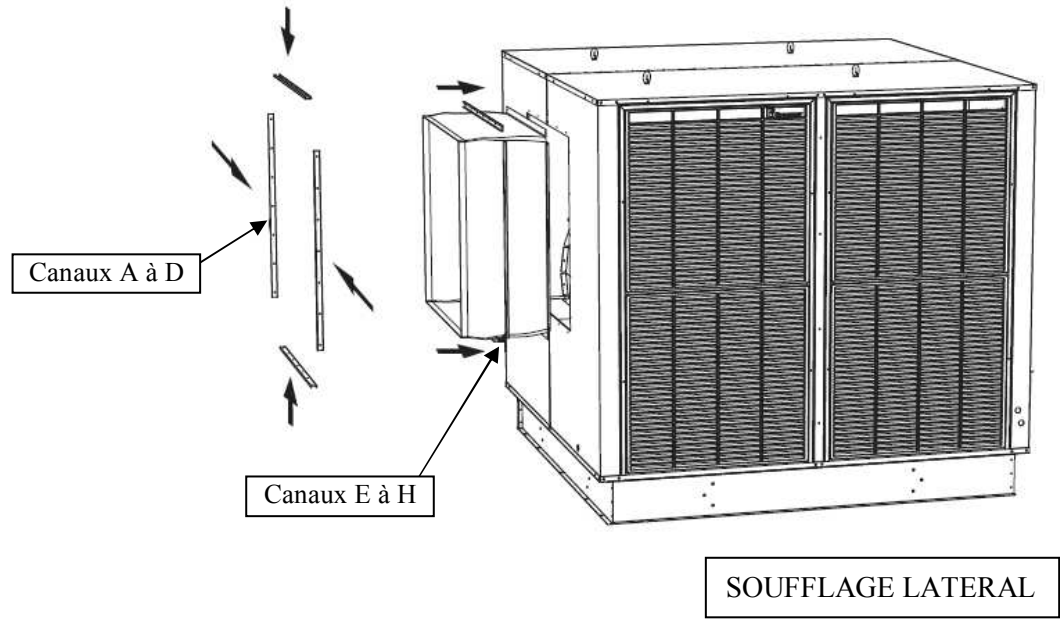
Cela n'est pas obligatoire et peut être réglé en fonction de votre installation.

4. Fixer les canaux E à H comme décrit ci-dessus.

5. Installer la conduite entre 250 et 320 mm de l'unité. Fixer les canaux A à D restants sur le côté de la conduite à l'aide des rivets fournis. Sceller avec de la silicone.

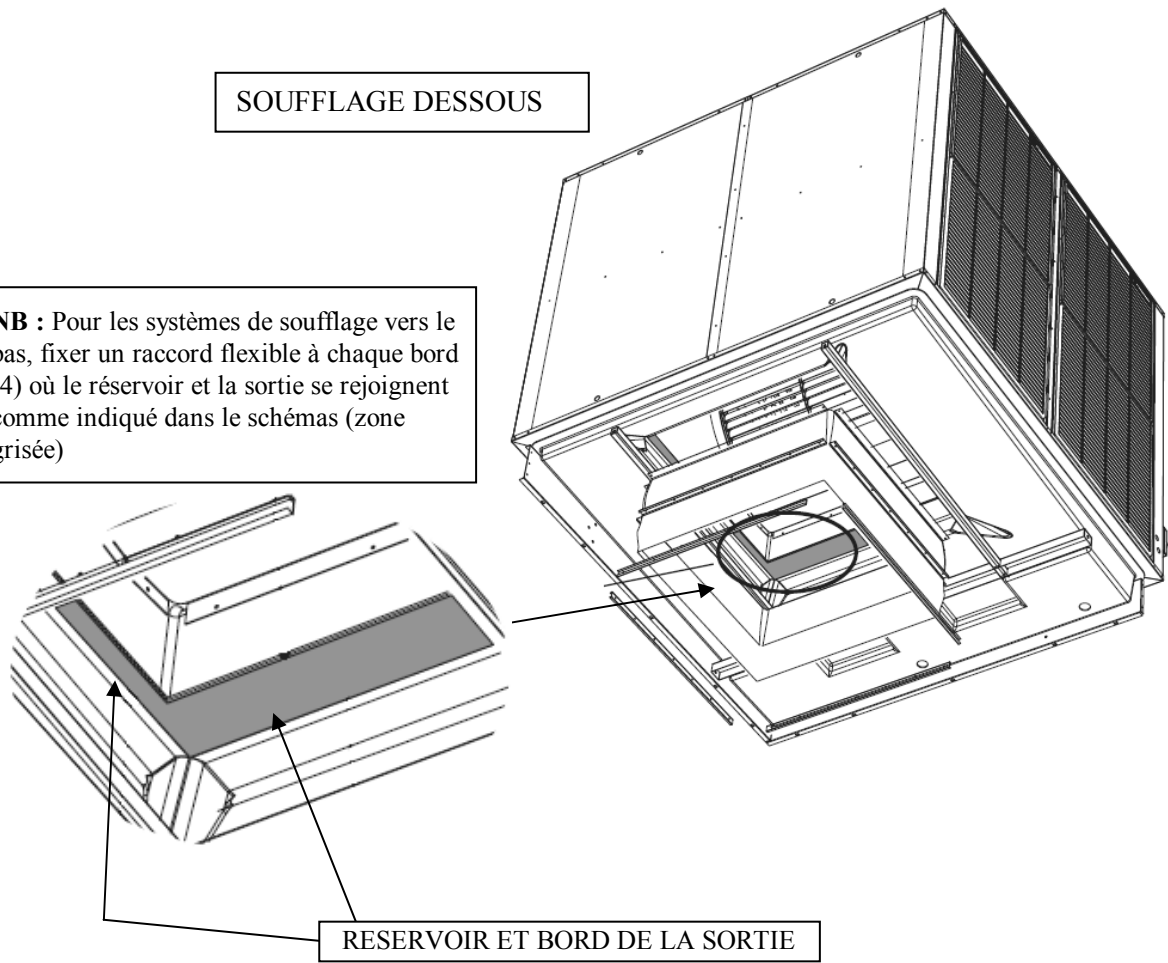
SOUFFLAGE DESSUS





SOUFFLAGE DESSOUS

**NB :** Pour les systèmes de soufflage vers le bas, fixer un raccord flexible à chaque bord (4) où le réservoir et la sortie se rejoignent comme indiqué dans le schémas (zone grisée)



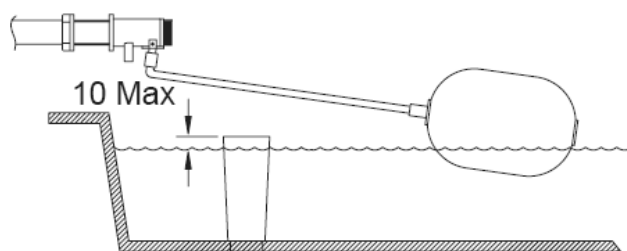


## **7 - PRISE D'EAU ET EVACUATION**

**La conduite d'eau principale** est équipée d'un flotteur dans le réservoir. La conduite d'eau principale de l'unité doit être constituée d'un tuyau en cuivre et de raccords appropriés. Un robinet d'arrêt doit être mis en place en-dehors de l'unité.

Le flotteur doit être ajusté de manière à maintenir le niveau d'eau dans le réservoir environ 10 mm en-dessous du niveau de trop-plein.

Un tuyau de trop-plein est fourni avec l'unité et doit être raccordé à l'orifice situé au niveau du réservoir d'eau. Le RPX900 est équipé en série d'un conduit d'évacuation de trop-plein de 40 mm.



### **Robinets d'évacuation**

Lors de la mise en place de robinets d'évacuation autres que notre fourniture, ne pas retirer le système de trop-plein. Raccorder le robinet d'évacuation à un autre emplacement dans le nouveau trou. Lors de la mise en place d'un robinet d'évacuation fourni, utiliser le trou du système de trop-plein existant.

**NB : Purger l'alimentation d'eau avant d'effectuer le raccordement de l'unité pour éliminer tout corps étranger pouvant encrasser le siège du flotteur. S'assurer que l'orifice de purge du réservoir est correctement scellé avec un joint d'étanchéité homologué afin d'éviter toute pénétration par le toit.**

## **8 - RACCORDEMENT ELECTRIQUE**

### **8-1 - Raccordement au secteur**

Il est impératif que l'ensemble des climatiseurs soient raccordés par un circuit spécial au tableau de distribution conformément aux normes de câblage locales et nationales. S'assurer que l'alimentation est conforme au régime indiqué sur la plaque du constructeur.

Les climatiseurs RPX900 ont un trou d'un diamètre de 25mm en haut et en bas de la face avant ; utiliser un de ces trous pour l'entrée du conduit. Relier l'unité conformément au schéma de câblage fourni et aux directives locales afférentes.

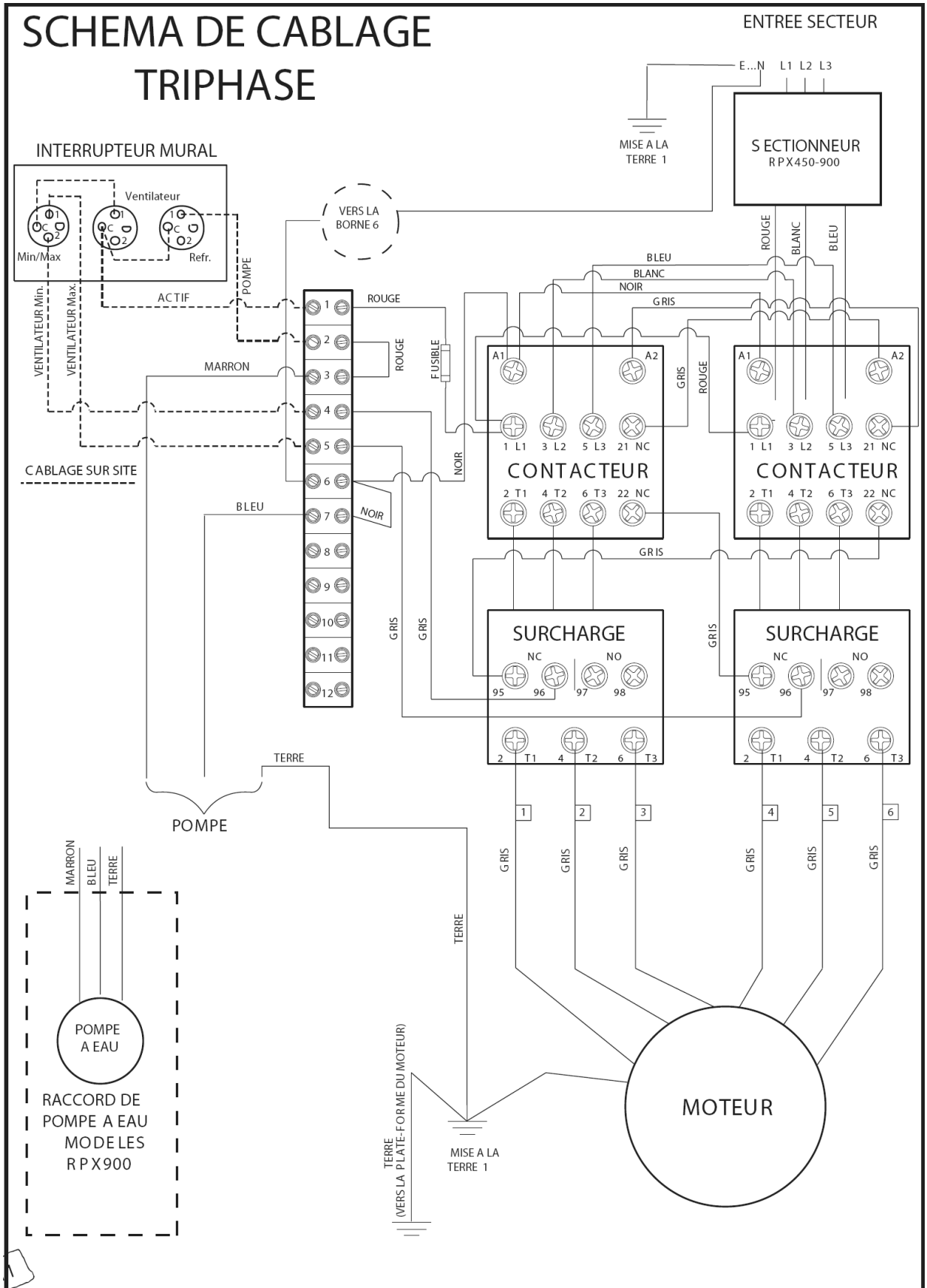
**Montage du commutateur de commande** - Monter le commutateur à l'endroit souhaité.

### **8-2 - Type de commande**

Les commandes des climatiseurs à deux vitesses sont de type 240 V avec plaque de montage mural. Il est impossible de régler la vitesse minimale ou maximale. Le câblage du circuit de commande s'effectue au moyen d'un câble de 240V à quatre fils. Brancher l'unité conformément au schéma de câblage fourni et aux directives locales.



## 9 - SCHEMAS DE CABLAGE

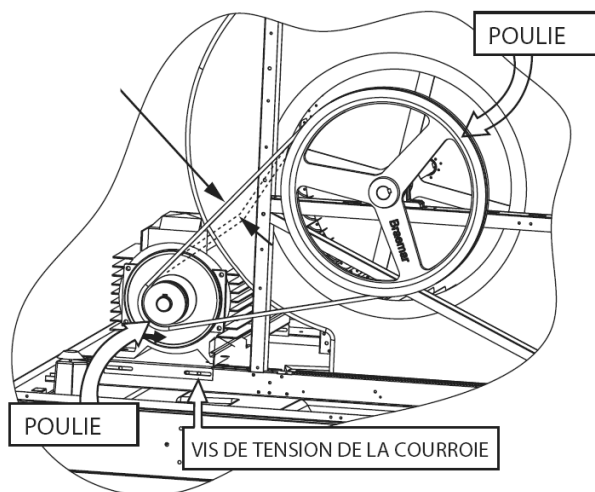




## **10 - POULIE ET TENSION DE LA COURROIE**

Le modèle RPX900 est équipé d'une poulie à gorge fixe, la poulie étant réglée à l'usine à environ la pleine charge du moteur avec l'unité à chute libre. Une fois installée et fonctionnant à une capacité de système élevée (portes et fenêtres ouvertes), un ajustement à la taille de la poulie peut s'avérer nécessaire pour utiliser la totalité de la puissance disponible.

Une tension trop élevée de la courroie augmentera la charge du moteur et réduira la durée de vie de la courroie et du roulement. Un serrage insuffisant de la courroie entraînera un glissement de cette dernière ainsi qu'une usure excessive de la courroie et de la poulie.



### **Vérifier l'intensité maximale**

Une fois effectués les réglages éventuels de la tension de la courroie, vérifier l'intensité maximale de pleine charge afin de s'assurer qu'elle est dans la plage spécifiée sur la plaque du constructeur. Dans le cas contraire, opérer les réglages nécessaires au niveau de la poulie du moteur comme décrit dans cette section. Seules les unités avec une poulie à gorge variable peuvent être réglées ; pour les autres unités, vérifier l'installation. Vérifier que l'intensité de pleine charge en vitesse haute et basse correspond au régime du moteur.

## **11 - CONTROLE DE PURGE**

Afin de réduire l'accumulation de sels et de minéraux dans l'eau recyclée, il faut purger une certaine quantité d'eau. Le flux d'eau d'appoint accru réduit la teneur en sel. Le taux de purge dépendra de la qualité d'alimentation en eau, mais doit initialement être réglé au taux de purge minimum recommandé défini dans le tableau ci-dessous. La conduite de purge du régulateur de débit et de purge dans la canalisation de refoulement de la pompe à l'intérieur de l'unité doit être suspendue par le tuyau de trop-plein, ou dans le côté du robinet de purge optionnel. Raccorder une conduite appropriée au filetage inférieur de la bague afin que l'eau soit évacuée directement.

Taux de purge minimum recommandés (en litres par heure)

RPX900	24
--------	----

### **11-1 - Emplacement du régulateur de purge.**

Le régulateur de purge est situé à l'extérieur sur un pilier d'angle. L'ajustement au taux de purge s'effectue en tournant le régulateur noir/rouge sur la valeur désirée. Vérifier le taux de purge en laissant l'eau s'écouler dans un récipient gradué pendant une durée donnée (par ex. 10 minutes). Une accumulation de dépôts de sel dans les tampons ou le réservoir indique que le taux de purge n'est pas approprié. Augmenter le taux en cas de besoin.



## **12 - EXIGENCE EN MATIERE DE REFROIDISSEMENT**

Pour un refroidissement ou une ventilation efficace, votre climatiseur doit être équipé de suffisamment d'orifices de ventilation (portes, fenêtres ou autres conduits d'aération). Une zone libre minimale de 1 m<sup>2</sup> est nécessaire pour un volume de 3000 m<sup>3</sup> d'air par heure (830 l/s). (Autrement dit, un climatiseur de 6000 m<sup>3</sup>/h (1660 l/s) nécessite au moins 2 m<sup>2</sup> d'échappement libre).

Pour une capacité de refroidissement optimale, ouvrir les fenêtres en face de la direction dominante du vent. L'air frais filtré pénétrant dans le bâtiment s'écoulera en direction des orifices d'évacuation. Les portes et fenêtres doivent être ajustées en fonction de la configuration de l'écoulement d'air souhaité. L'air ne doit en aucun cas être recyclé dans le climatiseur.

Si la conception du bâtiment ou les vents dominants empêchent une circulation d'air appropriée, utiliser un dispositif d'évacuation d'air adapté.

## **13 - FONCTIONNEMENT DU CLIMATISEUR**

- Allumer l'alimentation en eau et s'assurer que tous les robinets d'arrêt sont ouverts.
- Allumer l'alimentation électrique et le sectionneur secteur au niveau du climatiseur.
- Attendre que le réservoir soit rempli d'eau.
- Allumer la pompe en mettant le commutateur Cool mural sur Cool.
- Attendre 2 à 5 minutes que les tampons soient gorgés d'eau.
- Sélectionner la vitesse du ventilateur (High/Low).
- Allumer le ventilateur en mettant le commutateur Fan sur ON.





## **14 - ENTRETIEN ET MAINTENANCE**

**UNE MAINTENANCE REGULIERE EST ESSENTIELLE POUR UNE EFFICACITE OPTIMALE**

Pour que l'état de fonctionnement de votre climatiseur à évaporation Braemar reste optimal pendant de nombreuses années, il convient d'assurer son entretien quatre (4) fois par an. L'agenda de maintenance doit inclure une intervention à la fin de la saison estivale et une avant le début de la saison suivante.

### **Lubrification - Tous modèles**

Les paliers des moteurs électriques et des pompes à eau sont étanches et ne nécessitent aucune lubrification. Il en va de même pour les roulements d'arbre de ventilateur sur le RPx900-R.

### **14-1 - Maintenance de fin de saison**

- Eteindre l'alimentation en eau.
- Retirer les cadres des tampons du filtre.
- Couper l'alimentation au niveau du sectionneur à l'intérieur de l'armoire, ou sur le pilier d'angle.
- Arroser au jet les deux côtés des cadres du tampon du filtre pour enlever la poussière, le sel, le pollen, etc.

### **Attention : Pression d'eau élevée pour nettoyer les tampons Chillcel=risque de dégâts!**

- Vérifier et nettoyer les canaux de distribution d'eau.
- Vider le réservoir d'eau par le biais de la sortie prévue à cet effet.
- Nettoyer le réservoir minutieusement.
- Ne pas remplacer la sortie de purge. S'il y a un robinet de purge, s'assurer qu'il est ouvert.
- S'assurer qu'il n'y a aucune infiltration d'eau au niveau du moteur ou des pompes. Dans ce cas, vérifier l'état du tampon.
- Vérifier le serrage des pales du ventilateur.
- Vérifier le niveau d'usure des poulies et des courroies.
- Vérifier l'alignement et le niveau de tension.
- Remplacer ou ajuster toute pièce si cela s'avère nécessaire.
- Laisser le sectionneur sur OFF et remettre en place les cadres des tampons.



## 14-2 - Maintenance d'avant saison

- Retirer les cadres des tampons du filtre. Si les tampons sont usés, les remplacer le cas échéant.
- S'assurer que le commutateur du climatiseur est sur OFF.
- Remplacer la sortie de vidange retirée à la fin de la maintenance saisonnière.
- Allumer l'alimentation en eau.
- Vérifier le bon fonctionnement du flotteur ainsi que le réglage du niveau d'eau.
- Mettre le commutateur du climatiseur sur ON.
- Remettre en place les cadres des tampons.
- Faire tourner un peu le climatiseur et vérifier le niveau de saturation en eau des tampons.
- Vérifier le taux de purge et régler conformément au tableau page 12.

## 14-3 - Remplacement des tampons du filtre

Si, au cours d'une intervention de maintenance, vous estimez que les tampons du filtre doivent être remplacés, vous pouvez acheter des tampons de rechange auprès de votre distributeur/agent d'entretien Braemar le plus proche. Le remplacement des tampons s'effectue de la manière suivante :

- ✓ Allumer le climatiseur.
- ✓ Retirer le cadre du tampon du climatiseur en le soulevant vers le haut ; incliner le tampon vers le bas et vers l'extérieur et le faire glisser vers le bas.
- ✓ Tampon Chillset® : Sur une surface de travail appropriée, retirer les rivets du haut du cadre, retirer le haut du cadre, et retirer le compartiment d'eau et le tampon.
- ✓ A l'aide d'un bec pulvérisateur sur un tuyau d'arrosage moyenne pression, nettoyer les impuretés et les dépôts de sel de la grille d'aération et des cadres.
- ✓ Placer le nouveau tampon dans le cadre et le fixer comme décrit précédemment.
- ✓ Asperger l'ensemble avec de l'eau pour éliminer la poussière etc. des cadres, puis mettre en place dans le climatiseur.
- ✓ Mettre le commutateur COOL sur "ON" et vérifier que l'eau s'écoule de façon homogène sur le distributeur. Nettoyer le distributeur en cas de besoin

**Attention : Pression d'eau élevée pour nettoyer les tampons Chillcel=risque de dégâts !**

### **Important !**

Il peut falloir un certain temps avant que les nouveaux tampons de filtre soient conditionnés et uniformément saturés lors de la première application d'eau et il peut alors y avoir une odeur caractéristique de bois humide.



## 15 - DEPANNAGE

PROBLEMES	CAUSE PROBABLE	SOLUTION PROPOSEE
<b>Refroidissement insuffisant</b>	Orifices d'évacuation d'air insuffisants.	S'assurer que les orifices appropriés sont présents pour évacuer l'air frais entrant.
	Mauvaise évacuation entraînant un taux d'humidité élevé et un manque de confort.	Ouvrir les fenêtres, portes, etc.
	Climatiseur trop petit.	Remplacer par un modèle plus grand.
	Conduite bouchée/endommagée.	Réparer la conduite.
	Médias du filtre encrassé ou sale.	Nettoyer ou remplacer le médias.
	Médias sec ou manque d'eau climatiseur en marche.	Vérifier que le système de distribution d'eau ne soit pas bouché. Vérifier le bon fonctionnement de la pompe.
	Humidité ambiante excessive. (Cf. aussi haut de la page).	En été, lorsqu'il y a un taux d'humidité élevé, l'unité ne fonctionnera pas aussi bien que par temps sec. La seule solution consiste à éteindre la pompe.
	Le ventilateur tourne en sens inverse.	Rebrancher l'alimentation pour une bonne rotation (triphase uniquement).
	Le ventilateur tourne trop lentement.	Vérifier la puissance du moteur. Si elle est inférieure à celle spécifiée, régler la poulie pour augmenter la vitesse.
Coupure de la courroie.	Resserrer la courroie. La remplacer si elle est usée.	
<b>Le ventilateur ne démarre pas</b>	Disjoncteur déclenché ou fusible sauté.	Réenclencher ou remplacer.
	Surcharge déclenchée.	Réinitialiser et vérifier la puissance du moteur. Ajuster le cas échéant.
	Pas sous tension.	Mettre sous tension (ON).
	Mauvais raccordements électriques.	Vérifier l'ensemble des connexions.
	Commutateur de commande défectueux.	Le remplacer.
	Moteur grillé.	Le remplacer.





PROBLEMES	CAUSE PROBABLE	SOLUTION PROPOSEE
<b>Surchauffe moteur et surcharge.</b>	Tension d'alimentation faible.	Consulter les autorités électriques locales.
	Réglages incorrects au niveau des surcharges de courant.	Réinitialiser les surcharges en réglant les valeurs adaptées.
	Taille de moteur inadaptée.	Remplacer par un moteur approprié.
	Vitesse du ventilateur trop élevée.	Ajuster la poulie du moteur jusqu'à ce que la puissance du moteur soit inférieure ou égale aux spécifications sur la plaque du constructeur.
<b>Glissement courroie Usure excessive</b>	Courroie desserrée.	Resserrer la courroie.
	Poulies mal alignées.	Aligner les poulies.
	Courroies usées.	Remplacer les courroies.
	Poulies usées.	Remplacer les poulies.
<b>La pompe fonctionne mais ne fait pas circuler l'eau ou les tampons manquent d'eau</b>	Pas assez d'eau dans le réservoir, d'où une cavitation de la pompe.	Ajuster le niveau du flotteur pour augmenter la profondeur de l'eau.
	Grille de la pompe encrassée ou sale.	Nettoyer la grille.
	Tuyaux d'alimentation en eau obstrués.	Nettoyer le compartiment d'eau.
<b>Trop-plein d'eau continu</b>	Flotteur mal réglé.	Ajuster le flotteur.
	Le clapet d'admission n'est pas hermétique.	Remplacer le clapet.
<b>La pompe ne fonctionne pas</b>	Défaut du moteur de la pompe.	Remplacer la pompe tout entière.
	Câblage de la pompe incorrect.	Corriger le câblage de la pompe.
	Mauvais raccordements électriques.	Resserrer les connexions.
	Commutateur de commande de la pompe défectueux.	Remplacer le commutateur de commande de la pompe.



PROBLEMES	CAUSE PROBABLE	SOLUTION PROPOSEE
<b>Climatiseur bruyant.</b>	Le ventilateur frotte contre le boîtier.	Repositionner le ventilateur.
	Ventilateur en déséquilibre (encrassement, lame tordue, etc.).	Nettoyer le ventilateur, ajuster les lames ou remplacer le ventilateur.
	Le climatiseur fournit plus d'air qu'il n'en faut.	Ajuster des déflecteurs ou équilibrer l'air pour réduire le débit d'air.
	La courroie fait du bruit.	Ajuster l'alignement du moteur et des poulies.
	Sifflement de la courroie.	Resserrer la courroie en ajustant la plate-forme du moteur : remplacer la courroie.
	La taille des conduites ou grilles n'est pas appropriée.	Augmenter la taille des grilles.
	Raccordements d'eau mal raccordés.	Resserrer l'ensemble des raccords.
<b>Formation de dépôts blancs dans le réservoir et sur les tampons.</b>	Teneur élevée en minéraux dans l'alimentation en eau.	Augmenter le taux de purge.
<b>Odeur nauséabonde.</b>	Climatiseur installé à proximité d'une odeur nauséabonde.	Installer le climatiseur ailleurs ou faire disparaître la source de l'odeur.
	Mise en place de nouveaux tampons.	Disparaîtra rapidement.
	Présence d'algues dans le réservoir.	Purger et nettoyer à fond le réservoir. Le remplir avec de l'eau propre et installer de nouveaux tampons.
	Le médias reste humide après l'arrêt.	Laisser tourner le ventilateur encore 10 minutes après l'arrêt de la pompe.
	Système de distribution d'eau perforé.	Remplacer toute conduite fissurée ou cassée.
<b>De l'eau pénètre dans une zone refroidie.</b>	Médias du filtre mal installés dans les cadres des tampons ou détendus.	S'assurer que les médias du filtre sont correctement installés.
	Apparition de points d'usure sur les médias du filtre.	Installer de nouveaux médias.
	Les fibres des médias dépassent du filet, et de l'eau est aspirée des médias.	Retirer toute fibre dépassant du filet.
	Trop d'eau au niveau des médias.	Vérifier le réglage du réducteur de débit et ajuster le cas échéant. Médias encrassés.



Votre interlocuteur :